



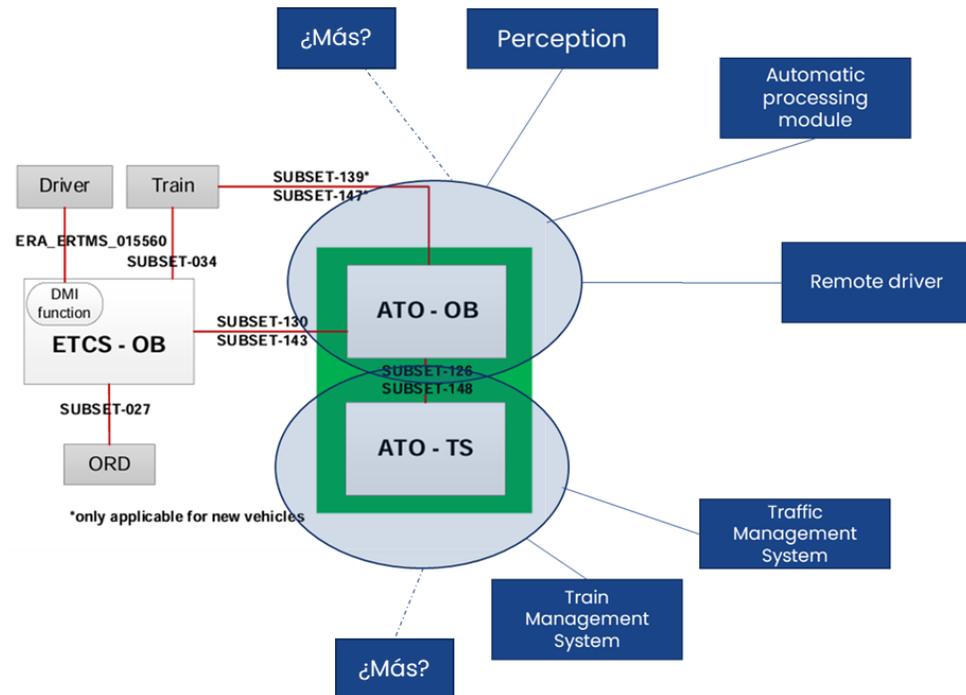
ineco

ATO siguientes pasos

Silvia Domínguez



Algunos de los nuevos Interfaces ¿interoperables?



Algunos de los nuevos procesos operacionales

¿Limitaciones?

-
- Inicio de misión automático
-
- Encendido automático del tren
-
- Terminar la misión
-
- Transiciones entre GoA
-
- Maniobras
-
- Operación remota
-
- Tren parado por señalización
-
- Obstáculo en vía
-
- Fallo de equipamiento
-
- Rebases
-
- ...

Los trabajos en ERJU se enfocarán en análisis y desarrollo de requisitos de ATO GoA 3/4 para su inclusión en el 'Standardisation and TSI input plan' y en desarrollar los demostradores necesarios de tecnología