

NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL FERROCARRIL

ICAI – 29 octubre 2024

CONCLUSIONES

Por IÑAKI BARRÓN DE ANGOITI

Muchas **felicidades** a la Universidad Comillas y al ICAI por la organización de esta jornada y muchas **gracias** por invitarme a hacer las conclusiones y resumen de las mismas, aunque no es tarea fácil, visto lo que se ha visto esta mañana.

Ha sido una **jornada muy oportuna**, que sin duda habrá que repetir y ampliar, dada la trascendencia del tema central. En el mundo ferroviario se necesita llamar la atención sobre la **importancia** que tiene la **incorporación** de este tipo de tecnologías.

Y con ese objetivo, la jornada nos ha permitido **conocer más** y ponernos al día en esta **importante herramienta**. Para ello hemos contado con una espectacular participación de **ponentes y empresas** de primerísimo nivel, con quienes hemos podido **compartir la experiencia** de la gente que mejor conoce los principios y las aplicaciones de esta herramienta fundamental. (También hemos aprendido muchas siglas...)

El diario El País publicaba recientemente que el **85% de los europeos** no sabe cómo utilizar la Inteligencia Artificial en la vida cotidiana.

Por ello es cada vez más imprescindible **conocer el funcionamiento y las utilidades** de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (**TIC**), término que está reemplazando al de “**Nuevas Tecnologías**” y al de la **Inteligencia Artificial**.

Todo se basa en:

- La **generación** de una gran cantidad de datos – Importante: **cuáles sí y cuáles no**
- La **calidad** de los mismos
- La **transmisión** de los mismos
- El severo filtro de la “**ciberseguridad**” (Zero Trust, “Ciberbuenos” y “Cibermalos”)
- El **análisis** de todos esos datos

-Y finalmente, la **gestión y la utilización** de todos ellos en su justa medida, “ni muchos ni pocos”, que van a permitir:

- El **diseño** de sistemas
- El **mantenimiento** predictivo de todos esos sistemas
- La **operación** precisa y provechosa de todos esos sistemas y subsistemas
- La posibilidad de **automatización**
- Y por supuesto, una mejora constante de la **seguridad**.

Con las Nuevas Tecnologías, NT, TIC o IA, todos los elementos, sistemas y subsistemas que componen un sistema ferroviario van a **mejorar** sus condiciones de **mantenimiento**, su **disponibilidad**, su **fiabilidad** y su **seguridad** (las célebres cláusulas RAMS), lo que redundará en una mejor eficiencia de ese ferrocarril, un ahorro energético, mejora del confort...

En cualquier caso, la seguridad y las garantías de seguridad no las pueden decidir la IA (Inteligencia Artificial), sino la IN (**Inteligencia Natural**), es decir, las personas. La IA controla y decide en base a lo que previamente la IN ha decidido. Y eso no puede ser de otra manera.

Todo ello representa un cambio sumamente importante en el ciclo de vida del ferrocarril en su conjunto, así como de todos sus elementos, de sus especificaciones, de sus proveedores, de sus clientes...

Ese cambio va a permitir la mejora de la calidad, de la fiabilidad y de la seguridad de los sistemas ferroviarios y de sus diferentes elementos y equipos.

Por la cuenta que nos trae a todos, trataremos de seguir al corriente de cuanto acontezca en este mundo vertiginoso y cambiante de las NT, IA, TIC o como se les quiera llamar, siempre con el objetivo lograr un ferrocarril cada vez mejor y más competitivo.

Muchas gracias de nuevo a los organizadores, a la Universidad de Comillas y al ICAI, y muchas gracias a todos por vuestra atención.